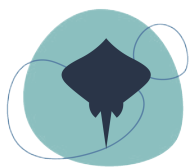


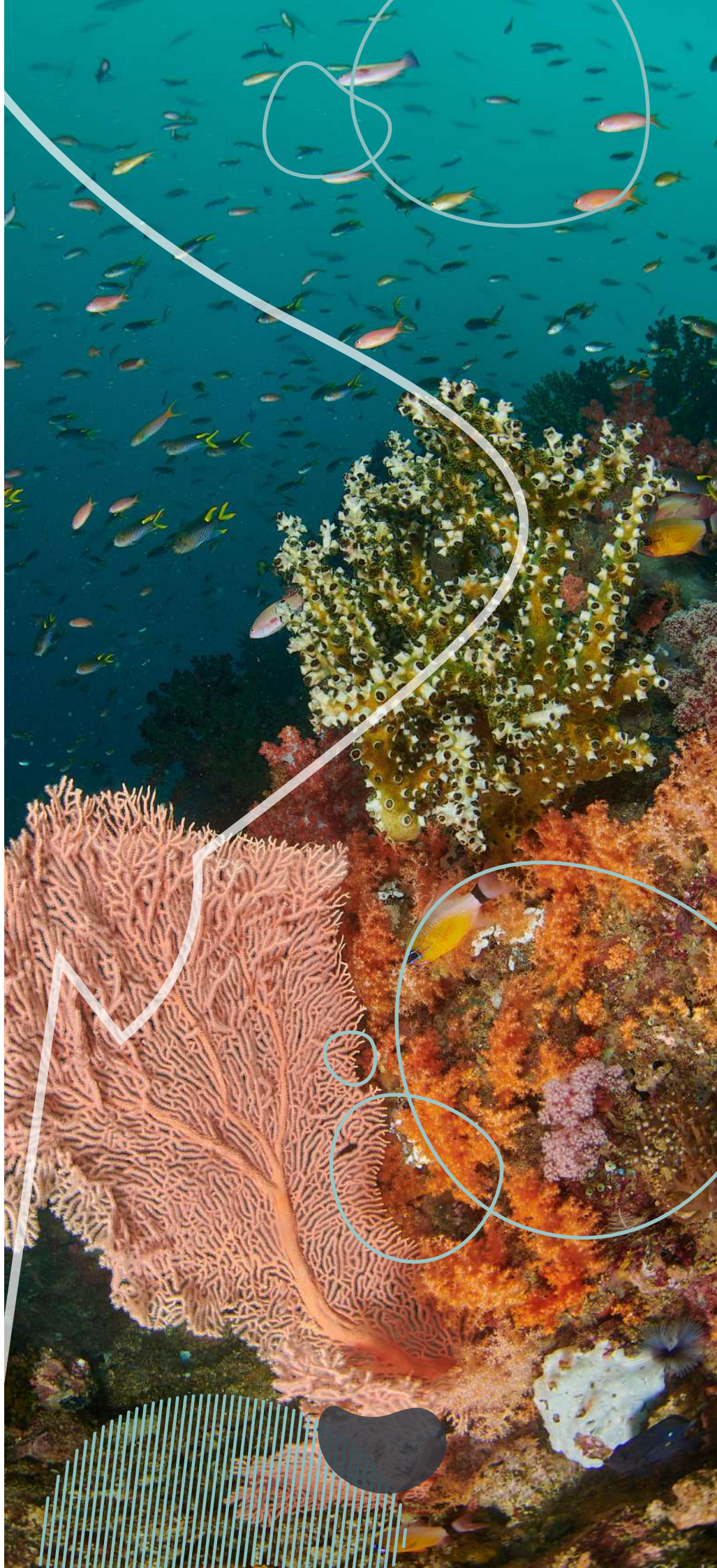
TRITON BAY

BAHÍA DE TRITON E ISLAS KAI



Te Moana
EXPEDITIONS

Viaje organizado por Te Moana Expeditions S.L.
C.I.F. B-75679423, agencia de viajes registrada
en la Generalitat de Catalunya.





DESCUBRE UNO DE LOS SECRETOS MEJOR GUARDADOS DE INDONESIA

Hay destinos famosos. Y luego está Triton Bay, uno de esos lugares que todavía conservan esa sensación de frontera remota, de viaje auténtico y de fondo marino casi intacto. Situada en Papúa Occidental, esta bahía recibe el aporte de dos ríos y, al mismo tiempo, la energía de las corrientes profundas del mar de Banda, una combinación que da lugar a un ecosistema muy particular y tremendamente rico.

Aquí la experiencia no va tanto de una visibilidad infinita como de una explosión de vida, color y textura bajo el agua: arrecifes cubiertos de corales blandos, formaciones de coral negro en tonos poco habituales, enormes bancos de peces de arrecife y fondos oscuros donde también aparece ese punto macro que vuelve cada inmersión imprevisible. A eso se suma la posibilidad de encuentros con mantas en montañas submarinas y con tiburones ballena junto a los bagans, las plataformas de pesca tradicionales que forman parte de la identidad de la zona.

Y fuera del agua, Triton Bay sigue jugando fuerte: islas cubiertas de selva, paredes de piedra caliza con pinturas rupestres prehistóricas, cascadas que caen directamente al mar y, ya en las islas Kai, algunas de las playas de arena blanca más bonitas de todo el archipiélago. Es una ruta completísima, muy diferente y con ese punto de expedición que la hace especialmente adictiva para buceadores que buscan algo más que “otro viaje bonito”.





PROGRAMA DEL VIAJE

Del 21 de noviembre al 1 de diciembre de 2028 | BARCO 'SMY ONDINA'

Día 1 (21 de noviembre, martes)

Llegada a Tual, asistencia en el aeropuerto y traslado al SMY Ondina. Bienvenida a bordo y reparto de camarotes. Inicio de la navegación hacia Triron Bay.

Día 2 (22 de noviembre, miércoles)

Buceo en el sur de Aiduma, en sus puntos más famosos: GT Rock, Christmas Rock, Larry's Heaven y Batu Dramai. Por la noche, navegación hacia Kay Besar.

Día 3 (23 de noviembre, jueves)

Inmersión temprana en los bagans de Teluk Bitsyari. Por la tarde, buceo en Namatote Wall.

Día 4 (24 de noviembre, viernes)

Buceo en el norte de Aiduma, en puntos tan conocidos como Little Komodo, Three Rocks o Bo's Rainbow, entre otros.

Día 5 (25 de noviembre, sábado)

Día de buceo en la Bahía de Triton Bay, en la zona de Batu Arubai. Por la noche navegación hacia la zona de Mommon.

Día 6 (26 de noviembre, domingo)

Por la mañana una inmersión en Karang Paradise: corales duros, grandes bancos de carángidos y tiburones de arrecife. Por la tarde, inmersión cerca de la cascada Tiki-Tiki y visita posterior a tierra. Por la noche, navegación hacia Pulau Pisang.

Día 7 (27 de noviembre, lunes)

Buceo en los alrededores de Pulau Pisang, en la zona de Fak Fak. Bucearemos entre otros en T-Bone Ridge y Karang Surprise. Por la noche navegación hacia Misool, en Raja Ampat.

Día 8 (28 de noviembre, martes)

Día de buceo en la zona de la isla de Boo, en lugares como Boo Windows, Boo West o Shadow Reef.

Día 9 (29 de noviembre, miércoles)

Día de inmersiones clásicas en Misool, bucaremos en Shadow Reef, Nudi rock, Tank rock, entre otras.

Día 10 (30 de noviembre, jueves)

Últimas 2 inmersiones del crucero en las islas Daram, aún en Misool. Después de las 2 inmersiones de mañana, iniciaremos la navegación final a Sorong.

Día 11 (1 de diciembre, viernes)

Desayuno, check out y, a la hora convenida, traslado al aeropuerto de Sorong para tomar vuelo de regreso.

Fin de los servicios prestados.



¿QUÉ ESTÁ INCLUIDO EN EL VIAJE?

Servicios incluidos:

- Traslados aeropuerto Tual - SMY Ondina - aeropuerto Sorong.
- 11 días /10 noches a bordo de la goleta SMY Ondina en camarote doble compartido con a/a y baño privado.
- Régimen de P.C. a bordo. Incluye agua mineral, té, café, snacks durante el día y refrescos.
- Un promedio de 3 o 4 inmersiones por día. Tres diarias y buceo nocturno casi todos los días, a menos que las condiciones o la larga distancia de navegación no lo permitan. El último día dos inmersiones por la mañana.
- Nitrox para buceadores certificados.
- Excursiones de tierra según programa.
- Botella de 12 litros con aire y plomos.
- 1 instructor y 2 guías.
- Internet Starlink a bordo.
- Seguro de asistencia en viaje y buceo.

Servicios no incluidos:

- Vuelos nacionales e internacionales.
- Tasas locales 300€ a pagar a bordo.
- Visado (35€ aprox.).
- Alquiler de equipo de buceo.
- Botella de 15 litros (disponible bajo petición previa).
- Bebidas alcohólicas.
- Gastos personales y propinas.
- Seguro de anulación (Consultar precio).
- Cualquier concepto no mencionado en "Servicios incluidos".

PRECIOS Y PAGOS

CABINAS 1 & 2 DESDE: **4.100€***

CABINAS SENIOR DESDE: **4.250€***

* El precio del viaje combinado ha sido calculado según los tipos de cambio, tarifas de transporte, coste del carburante, tasas e impuestos aplicables en cada momento. Cualquier variación sustancial del precio de los citados elementos podrá dar lugar a la revisión del precio final del viaje.

Calendarios y métodos de pago:

- Depósito inicial de un 30% del importe total en el momento de la reserva.
- Segundo pago de un 40% del importe total 3 meses antes del inicio del viaje.
- Tercer pago. Resto, 40 días antes del inicio del viaje.

(La cantidad aportada en concepto de "depósito inicial" como reserva de la plaza del viaje **no será reembolsable** en caso de anulación por parte del cliente por cualquier motivo. En caso de haberse contratado seguro de cancelación o anulación, será la Compañía de Seguros la encargada de examinar y tramitar la devolución correspondiente. El pago del depósito y/o de cualquier cantidad posterior supone la aceptación total de estas condiciones de contratación y cancelación.)

Por transferencia bancaria:

- Banco: BBVA
- Cta. cte.: IBAN ES71 0182 3958 1702 0028 8405
- Titular: Te Moana Expeditions, S.L.
- Concepto: TB-0128 "NOMBRE" "APELLIDO"

Condiciones generales de cancelación:

Las condiciones de cancelación se aplicarán en función de la fecha en la que se realiza la anulación con respecto a la fecha del inicio del viaje:

- 12 meses antes: 10% del precio total del viaje + importe de penalización establecido por la compañía aérea si el billete hubiera sido emitido.
- De 12 a 6 meses antes: 50% del precio total del viaje + importe de penalización establecido por la compañía aérea si el billete hubiera sido emitido.
- De 6 a 2 meses antes: 75% del precio total del viaje + importe de penalización establecido por la compañía aérea si el billete hubiera sido emitido.
- Menos de 60 días antes: 100% del precio total del viaje.

Seguros:

Con el viaje está incluido un seguro de viaje, asistencia, buceo (incluyendo cámara hiperbárica) y deportes acuáticos. Las pólizas de los seguros están suscritas con Dive&Travel Solutions, S.L.U. En ningún caso, Te Moana Expeditions, S.L. será el responsable de intermediar con la aseguradora en caso de siniestro.



TRITON BAY: NATURALEZA EN ESTADO PURO

Triton Bay pertenece a esa Indonesia menos conocida y mucho más salvaje, donde el mar sigue marcando el ritmo y cada jornada depende de las mareas, las corrientes y las oportunidades que ofrece el entorno. Precisamente por eso engancha tanto: no da esa sensación de ruta repetida, sino de una expedición viva, cambiante y llena de sorpresas.

Su personalidad submarina es muy distinta a la de otros grandes destinos del país. Aquí el buceo mezcla arrecife exuberante, negro coral de colores inusuales, vida pequeña escondida en fondos oscuros, grandes bancos de peces y momentos muy potentes con megafauna. Es ese tipo de destino que no se explica solo con una lista de especies; hay que vivirlo para entender por qué deja tanta huella.

Además, la ruta suma un componente paisajístico brutal: playas intactas en Kai, islotes selváticos, paredes de caliza, cuevas, arte rupestre y cascadas que caen al mar. Todo eso hace que el viaje funcione no solo como liveaboard de buceo, sino como una inmersión total en una de las regiones más especiales de Indonesia.





PUNTOS DE BUCEO

VILLOCH REEF Y ULTIMA FRONTERA

Dos montañas submarinas al norte de Pulau Bui que suelen regalar inmersiones muy dinámicas, con abundancia de peces y buenas opciones de encuentros con fauna mayor. Son de esos puntos que os meten de lleno en el mood del viaje desde bastante pronto.

KURKAP

Una zona especialmente atractiva por el buen estado de sus jardines de coral y la densidad de vida de arrecife. Es una inmersión de las que apetece hacer sin prisa, mirando mucho, porque siempre están pasando cosas alrededor.

KARANG PARADISE

Uno de los nombres top de la ruta, y con razón. Aquí coinciden corales blandos y duros, grandes cardúmenes de carángidos y cirujanos, tiburones de arrecife y avistamientos frecuentes de mantas. Básicamente, un sitio que viene con apellido de hype y luego cumple.





TELUK BITSYARI

El gran momentazo de Triton Bay. Bucear junto a los bagans al amanecer, mientras los tiburones ballena se acercan atraídos por los restos de anchoas de la pesca nocturna, convierte esta inmersión en una de las más memorables de toda la expedición.

NAMATOTE WALL

Una pared muy representativa del estilo de la bahía, en un entorno donde destacan los corales blandos, el coral negro de tonos poco comunes y la enorme riqueza visual del arrecife. Muy cerca, además, se encuentra una de las zonas donde pueden verse pinturas rupestres en la roca caliza.

LITTLE KOMODO

Uno de los puntos más conocidos de Aiduma Norte. Se asocia a un perfil rocoso muy fotogénico, con bloques que rompen la superficie y mucha vida de arrecife alrededor: anthias, fusileros, pargos, sweetlips y un ambiente muy de inmersión “ancha”, de las que piden ojo en todas direcciones.



THREE ROCKS Y BO'S RAINBOW

Dos clásicos del norte de Aiduma que suelen encajar en jornadas muy variadas, con relieve, corriente moderada o alegre según el momento, y mucha actividad de peces. Forman parte de esa zona donde Triton Bay empieza a ponerse seriamente divertido.

LARRY'S HEAVEN

Uno de los nombres míticos de la bahía. Es de esos puntos que condensan muy bien la biodiversidad de Triton Bay, combinando gran densidad de vida con escenarios perfectos para foto y vídeo. No por nada se ha ganado fama de sitio imprescindible dentro de Aiduma Sur.



GT ROCK, CHRISTMAS ROCK Y BATU DRAMAI

Uno de los puntos más conocidos de Aiduma Norte. Se asocia a un perfil rocoso muy fotogénico, con bloques que rompen la superficie y mucha vida de arrecife alrededor: anthias, fusileros, pargos, sweetlips y un ambiente muy de inmersión "ancha", de las que piden ojo en todas direcciones.

SAILING MOTOR YACHT 'ONDINA'

“Construido por un buceador para buceadores”

Navegar en un “phinisi”, una goleta típica buginesa toda ella construida con técnicas tradicionales en maderas tropicales, a través de los mares de esta ruta es una experiencia única, romántica y aventurera. Tener la posibilidad de explorar este destino de buceo, con zonas prácticamente inexploradas a bordo de la SMY Ondina, es algo excepcional.

Fue construida en el sur de Célebes por las tribus marineras Bugis y hecha a medida bajo la supervisión directa del director de operaciones, Ricard Buxó: “por un buceador para los buceadores”.

Sus espaciosos interiores alojan cómodamente a 16 pasajeros en 8 camarotes dobles, cada uno con aire acondicionado y baño privado, de los cuales los dos de proa tienen dos literas individuales cada uno, mientras que los seis camarotes restantes están equipados con cama doble y una litera individual encima.



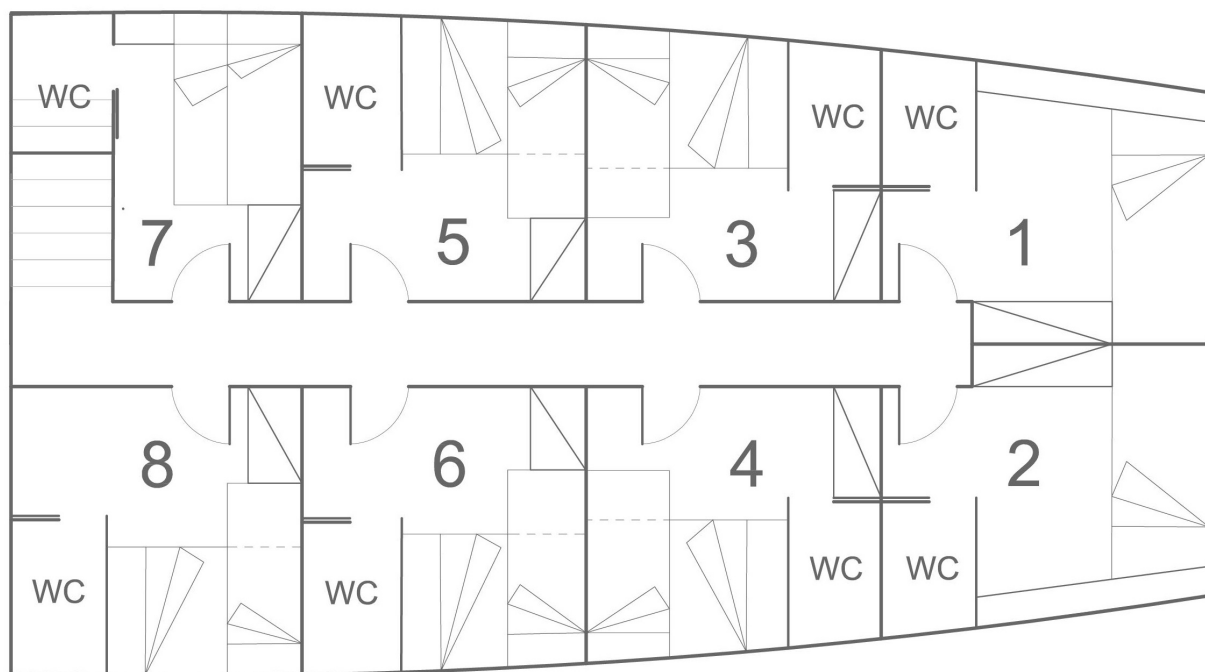
ESPECIFICACIONES:

Eslora:	32 m
Manga:	8 m
Casco:	De madera, hierro, bayam, candole y teca.
Acomodación:	8 camarotes dobles, todos con baño privado y a/a.
Tripulación:	12 tripulantes y 2 guías de buceo.
Motores:	400HP Man Medium Duty de 8 cilindros
Electricidad:	110v/220
Velocidad crucero:	8 nudos
Lanchas de apoyo:	2 de 4,85 m con motor Yamaha de 40 CV. 1 de fibra de vidrio de 40 CV
Seguridad:	GPS / Plotter, radar de 16 millas, sonda, radio multibanda SSB, radio VHF y radios VHF portátiles, AIS y SART, teléfono satélite, balsas salvavidas con capacidad para 25 y 15 personas, Extintores y bombas de CO2 en motores, EPIRB, Nautilus Marine Rescue GPS, chalecos salvavidas, 3 tanques de oxígeno y kit de primeros auxilios.





DISTRIBUCIÓN:





¿CÓMO ES UN DÍA A BORDO DEL ONDINA?

CRÓNICA DE UN BUCEADOR

El sonido de la campana señala el inicio de un nuevo día a bordo. Aunque todavía es temprano, el sol luce ya con fuerza y una sensación de bienestar nos envuelve a todos. Estamos ansiosos por descubrir de primera mano esos fondos marinos tan maravillosos de los que todo el mundo nos ha hablado tanto.

Los fotógrafos están preparando sus cámaras en la popa. En esta zona hay una mesa de más de cuatro metros cuadrados exclusiva para ellos y sus equipos fotográficos. Aquí disponen de sitio suficiente para poder cambiar baterías, objetivos... Una vez reunidos en la cubierta de buceo, empieza el briefing, el informe de las condiciones en las que se va a bucear, características del fondo, consejos de seguridad...

En esta ocasión va a ser una drift dive, una inmersión a la deriva, aprovechando la subida de la marea, a lo largo de un muro profundísimo cubierto de corales blandos, gorgonias gigantes y esponjas barril salpicadas de crinoideos.

Una vez cambiados, los buceadores van descendiendo por las escaleras para embarcar en las dos semirrígidas que les transportan planeando hasta el punto de buceo. Tras saltar, la corriente arrastra suavemente a los buceadores a lo largo

de un muro colorido, con destellos de miríadas de pececillos diminutos y echando frecuentes miradas al azul para ver pasar esos grupos de atunes, fusileros azules y amarillos y algún que otro tiburón vigilante. Las dos lanchas han seguido el recorrido de los buceadores por la superficie y los va recogiendo conforme van asomando a la superficie. De vuelta al barco, frente a un copioso desayuno, se comenta la inmersión: para algunos, el espectáculo de la manta con los carángidos picoteando los parásitos de su vientre ha sido el punto álgido; para otros, ha sido más emocionante el encuentro con los tiburones que se han acercado lo suficiente como para ser fotografiados.

Después de desayunar, los buceadores se entregan a un perezoso baño de sol en las hamacas del solarium o simplemente leen o dormitan a la sombra del toldo, en los bancos de proa.

A media mañana, la campana suena de nuevo: es hora de bucear otra vez. A petición de los clientes, se va a repetir la misma inmersión, pero esta vez sin corriente y a menor profundidad. Aprovechando la pleamar, se va a saltar cuando la deriva es ya flojísima, permitiendo a los fotógrafos trabajar en las múltiples cuevas y techos que han localizado durante la primera inmersión.



Tras ultimar los detalles de la organización, el ritual de cambiarse se repite y las dos zodiacs pronto dibujan sendas estelas paralelas que se alejan del barco. Al volver de la inmersión, el barco espera ya con el rumor del motor en marcha. En cuanto regresa la última zodiac, se levantan anclas y se pone rumbo a una pequeña isla cercana. El mar está en calma y los buceadores deciden comer al aire libre en la mesa de afuera, bajo el toldo. Al llegar al café, la goleta SMY Ondina ha llegado ya a su destino. Es la hora de la siesta y todos encuentran su lugar para descansar. Al rato, suena la llamada a la siguiente inmersión. En la Ondina hay una frase que dice: si tienes la cabeza mojada es hora de comer y si tienes la cabeza seca es hora de bucear.

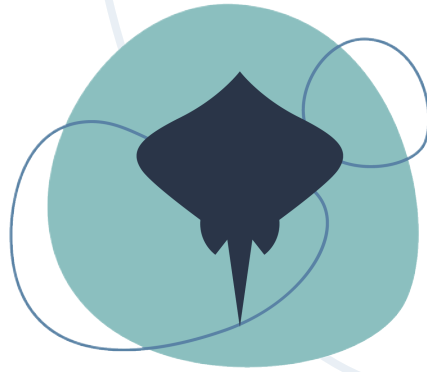
En esta tercera inmersión podremos encontrar un grupo de pináculos a poca profundidad profusamente decorados. Los nudibranchios son muy abundantes aquí y varios componentes del grupo encuentran alguna de estas magníficas criaturas a lo largo de esta plácida inmersión. Otros ven además una raya águila, tortugas y un par de tiburones de puntas negras.

Tras regresar al barco, la gente deja sus equipos y es embarcada de nuevo en las lanchas para ir a dar un paseo por la playa de arena blanca y a visitar el pequeño poblado de pescadores establecido entre los cocoteros. Los nativos ofrecen sonrientes unas cuantas langostas que

constituirán la cena de esta noche, a cambio de algunas vituallas, tabaco, refrescos y chocolate.

En el camino de vuelta al barco, se comenta que hoy no se hará inmersión nocturna; esta noche se navegará un buen trecho para alcanzar uno de los archipiélagos más interesantes mañana al amanecer. El sol desaparece ya tras el horizonte. Es una hora especial por la calma que se respira. El atardecer de hoy es espectacular: todos sus colores se reflejan en la superficie. Los fotógrafos con sus cámaras en las manos intentan captar la explosión de color y el resto simplemente se quedan contemplando absortos. Creo que todos pensamos lo mismo: "Indonesia es mucho más de lo que nunca hubiéramos imaginado". Después de cenar se comentan los encuentros subacuáticos del día: las fotos de la manta han salido bien, así como las de aquel atún gigantesco y el cardumen de barracudas a contraluz.

Mientras, los demás cogen una bebida y se van instalando cómodamente en proa sentados alrededor de la mesa, unos se acomodan en las hamacas para dejarse balancear por el suave vaivén de la navegación y otros suben a la cubierta superior. El firmamento está plagado de estrellas, la tripulación se da cuenta y apaga todas las luces del barco para que podamos admirarlo, se hace la magia.



Te Moana
EXPEDITIONS

MÁS INFORMACIÓN Y RESERVAS:



+34 633 76 46 13



hola@temoanaexpeditions.com



[@temoana_expeditions](https://www.instagram.com/temoana_expeditions)